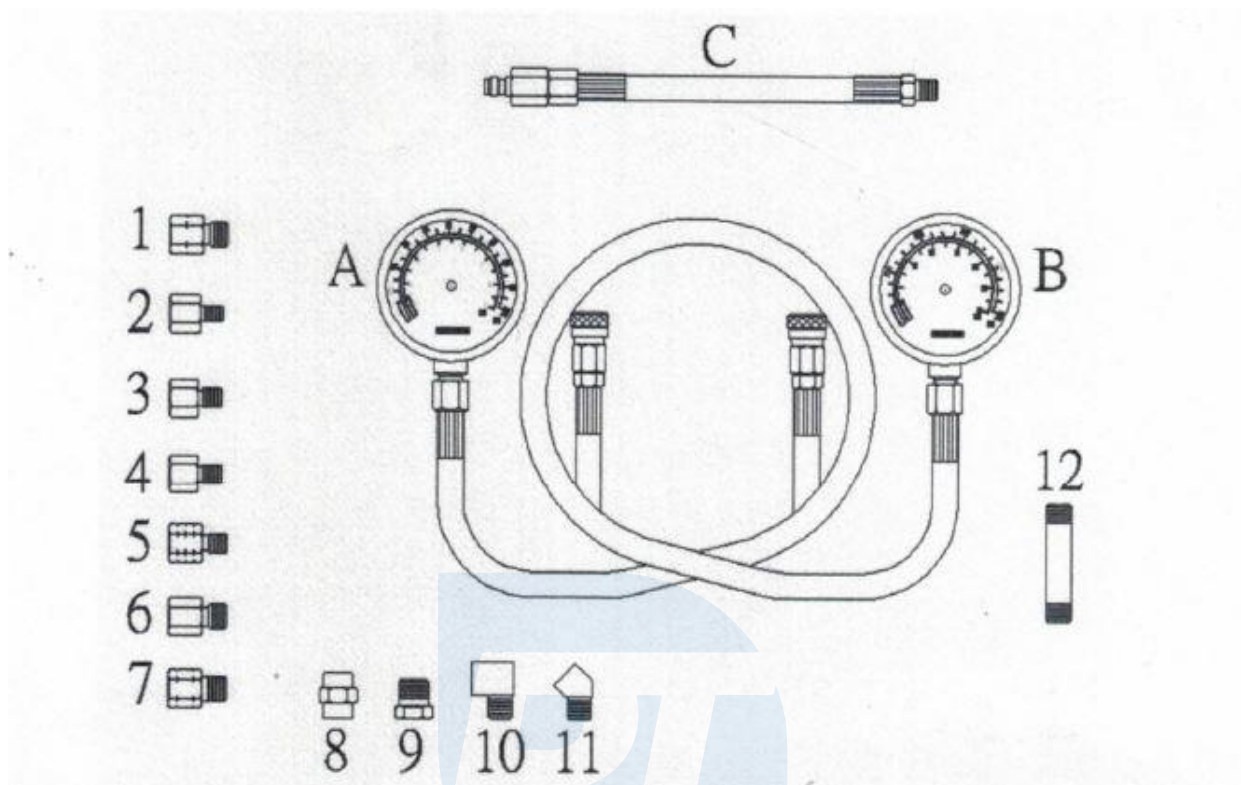


Sada na diagnostiku automatických prevodoviek profi Asta TIT-130



Návod na použitie



A	0-100 PSI (0-700 kPa)
B	0-500 PSI (0-3500 kPa)
C	Adaptér hadice 1/8-27 NPT
1	Adaptér 1/8-27 do M10-1.0
2	Adaptér 1/8-27 do 1/16-27 NPT
3	Adaptér 1/8-27 do 5/16-24 NF
4	Adaptér 1/8-27 do M8-1.25
5	Adaptér 1/8-27 do M8-1.0
6	Adaptér 1/8-27 do VW Audi
7	Adaptér 1/8-27 do 1/8-28 BSPT
8	Fiting 1/8-27 spojka
9	Adaptér 1/8-27 do 1/4-18 NPT
10	Fiting 1/8-27 90 stupňov
11	Fiting 1/8-27 45 stupňov
12	Fiting 1/8-27 2" dlhá

VÝSTRAHA

Riziko zapletenia

* Dbajte na to, aby ste sami seba, odev a skúšobné zariadenie nedostali do styku s pohyblivými časťami.

Zapletenie do pohyblivých častí môže spôsobiť zranenie.

VÝSTRAHA

Riziko popálenia

* Nedotýkajte sa horúcich súčastí motora.

* Vyvarujte sa kontaktu s horúcou prevodovkou.

Horúce komponenty môžu spôsobiť zranenie

VÝSTRAHA

Sklenená šošovka sa môže zlomiť.

* Nenechajte na ňu niečo spadnúť alebo naraziť.

* Ak je sklenená šošovka prasknutá alebo zlomená, nepoužívajte ju.

Rozbité sklo môže spôsobiť zranenie.

Pred testovaním

Nasledujúce informácie nájdete vždy v príslušnej časti príručky na opravu:

* Uistite sa, že príručka pokrýva špecifický prevod, ktorý sa má testovať.

* Účel testu.

* Skúšobný postup alebo postupnosť.

* Odčítanie tlaku.

* Interpretácia výsledkov testu.

* Skontrolujte správnu úroveň a stav tekutiny.

* Skontrolujte a opravte správne nastavenie mechanického spojenia.

* Najlepšie výsledky sa dosahujú, keď je prenos pri normálnej prevádzkovej teplote

© Ak ktorákoľvek z vyššie uvedených podmienok nie je skontrolovaná a opravená, môže mať za následok nesprávne výsledky a nepresnú diagnózu.

Výber meradla

Špecifické skúšobné tlaky nájdete v servisnej príručke a pre skúšku vyberte buď nízkotlakový, alebo vysokotlakový manometer.

© Pre najlepšie výsledky, ak je špecifikácia v rozsahu od 80 do 100 psi, vyberte vysokotlakový manometer.

Prevodovka môže mať problém, ktorý bude produkovať tlaky, ktoré sú vyššie, ako je predpísané a ktoré by mohli prekročiť rozsah nízkotlakového manometra.

© Vysokotlakový manometer vždy používajte na počiatočnú skúšku, ak sa predpokladajú neobvyklé tlaky. Následná skúška s nízkotlakovým manometrom sa môže vykonať, ak sú tlaky v jeho rozsahu.

Zvolenie adaptéra

Auto	Prevodovka	Adaptér
ACURA/HONDA	Všetky modely	4
AUDI	VW003, VW010, VW097	6
	ZF-SERIES	1
BMW	BORG-WARNER 65	C
	ZF-SERIES Všetky	1
CHRYSLER CORP	A-SERIES TRANSAXLE, 42LE	2
	KM-SERIES	4
	F3A	7
	A-SERIES RWD,32,36,42,44,46RH&RE	C
	A-SERIES RWD	C
AMC/EAGLE	A604/41 TE,42LE	2
	KM-SERIES, W4A32-1	4
	ZF-SERIES (EAGLE PREMIER)	1
	MB-1, AR4, MJS (RENAULT)	7
	AW-4	5
JEEP	A904,A999,A500,A518,A727,30,32RH	C
	TURBO HYDRA-MATIC TH400	C
FORD	A4LD,AOD,AXOD,ATX,C3,C4,C5,C6	C
	AODE,E40D,4R70W,5R55E,AOT	C
	MAZDA TRANS.4EAT	7
GENERAL MOTORS	Všetky TURBO HYDRA-MATIC	C
	4L60E, 4L80E, 4T60E	C
	AISIN WARNER MX-1, MS-7	5
	JATCO KF-100	7
SATURN	TAAT	C
HONDA	Všetky	4

HYUNDAI	KM-SERIES	4
INFINITI	JATCO	7
ISUZU	BORG WARNER BW-35	5
	AISIN WARNER BW-35	5
	JATCO F3A/F10	7
	HYDRA-MATIC TH4L30E, 4L60E	C
JAGUAR	ZF-SERIES	1
	BORG WARNER 65	C
	HYDRA-MATIC	C
LEXUS	AISIN WARNER	5
MAZDA	JATCO	7
	FORD A4LD	C
MERCEDES	Všetky	6
MITSUBISHI	AISIN WARNER	8
	MITSUBISHI KM-SERIES	7
	JATCO	10
	TORQUEFLITE	5
NISSAN	JATCO	10
PEUGEOT	ZF-SERIES	4
PORSCHE	VW010	9
	ZF-SERIES	6
SAAB	BORG WARNER 37	3
	ZF-SERIES	4
SUBARU	Všetky	5
SUZUKI	HYDRA-MATIC TH180	3
	MX-1/A-210	8
TOYOTA	AISIN WARNER A-20,A-30	9
	Všetky ostatné	8
VW	Všetky	9
VOLVO	AISIN WARNER	8
	BORG WARNER	3
	ZF-SERIES	4

Skúšobný postup

* Prenosové tlaky sa zvyčajne testujú pomocou troch rôznych postupov. Vždy dodržiavajte skúšobné postupy výrobcov. Tri metódy tlakového testovania sú:

Statický alebo zablokovaný test

Riadenie kolies pri zdvíhaní na rámovom kontaktnom kladkostroji

Cestná skúška

* Každá z týchto metód si vyžaduje osobitné opatrenia na bezpečné testovanie. Okrem postupov výrobcov sa majú používať tieto bezpečnostné postupy:

* Statický alebo zablokovaný test

Zablokujte VŠETKY hnacie kolesá so schválenými klinmi.

* Riadenie kolies pri zdvíhaní na rámovom kontaktnom kladkostroji

Uistite sa, že adaptéry a hadice sú umiestnené mimo horúcich alebo pohyblivých častí.

* Cestná skúška

Je potrebné prijať ďalšie bezpečnostné opatrenia, aby sa adaptéry a hadice nedostali do kontaktu s horúcimi alebo pohybujúcimi sa časťami počas jazdy po ceste. Môže byť potrebné zaistiť meraciu hadicu k rámom alebo častiam pomocou drôtov alebo nylonových sponiek, aby sa zaistilo, že hadica sa počas jazdy nepoškodí.

1. Zaveďte hadicu na miesto pasažiera otvoreným oknom.

2. NIKDY nestláčajte hadicu na meranie medzi otvormi v kapote a blatníku ani nezatvárajte do dverí, alebo okna.

3. NIKDY sa nepokúšajte odčítať manometre počas jazdy vozidla. Nechajte asistenta jazdiť, aby ste odčítali údaje o tlaku.